

Lentosuunnitelman laadinta

1. Rekisteröidy www.ais.fi -sivuston oikeassa yläreunassa sijaitsevan Kirjautu-valikon kautta. Saat antamaasi sähköpostiosoitteeseen linkin, jonka kautta pääset asettamaan oman salasanasi ja kirjautumaan sivustolle lentosuunnitelman täyttämiseksi.
2. Sivustolta lähettämäsi lentosuunnitelmat tallentuvat omalle sivullesi, jonka kautta voit käyttää lentosuunnitelmiasi uudelleen sisältöä muokkaamalla. Voit myös asettaa haluamasi lentosuunnitelmat suosikeiksi, jotta löydät eniten käyttämäsi lentosuunnitelmat helposti.
3. Kun olet täyttänyt ja lähettänyt lentosuunnitelmakaavakkeen www.ais.fi-sivulla, se on saapunut FPC:n käsittelyyn. Lentosuunnitelman lähetyksen jälkeen sinun ei tarvitse soittaa FPC:lle, vaan odottaa vahvistusta antamaasi sähköpostiosoitteeseen.
4. **Kun kyseessä on VFR tai IFR/Z/Y OAT-lentosuunnitelma**, eikä siinä ole korjattavaa, saat sähköpostiisi lähettämäsi lentosuunnitelman kuittauksena hyväksynnästä. Jos sähköpostia tai FPC:n yhteydenottoa puhelimitse ei kuulu 15 minuutin kuluessa, voit itse ottaa yhteyttä FPC:n numeroon 020 428 4800.

Mallit sähköpostivastauksista:

Lähettäjä fpc@ops-ansfinland.fi. Jos sähköpostia ei kuulu, kannattaa tarkistaa roskapostikansion asetukset. Esimerkki saapuvasta sanomasta:

Briefing Facility Messages

```
FF EFHKYFYX
081019 EFHKZPZX
(FPL-TEST4-VX
-C152/L-GOVY/E
-EFMA1020
-N0093A015 WINHA LIMPU TALVI
-EFHA0100
-DOF/231108 OPR/TEST GROUP RMK/TEST FLT PIC TEL 1234567890)
```

5. Jos lentosuunnitelmassa on korjattavaa, soittaa FPC:n henkilö sinulle, korjaatte yhdessä ongelman ja saat korjatun lentosuunnitelman sähköpostiisi. Jos sinun pitää viivästyttää (DLA), muuttaa (CHG) tai perua (CNL) lentosuunnitelmasi, soita FPC:lle ja pyydä heitä lähettämään ko. sanoma. Tämän jälkeen saat myös näistä sanomista sähköpostin, esim.

Briefing Facility Messages

```
FF EFHKYFYX
081021 EFHKZPZX
(DLA-TEST4-EFMA1040-EFHA-DOF/231108)
```

6. IFR-lentosuunnitelmat IFPS-järjestelmään:

Kun täytät ja lähetät Eurocontrollin IFPS-järjestelmään lähetettävän lentosuunnitelman, saat sähköpostiisi FPC:n lähettämän sanoman lisäksi myös IFPS:n vastaukset sekä

30.11.2023

Julkinen

mahdolliset säätelysanomat. IFPS-järjestelmästä saat joko **TITLE ACK**-sanoman, joka tarkoittaa, että lentosuunnitelmasi (FPL), viivästysanomasi (DLA), muutossanomasi (CHG) tai peruutussanomasi (CNL) on hyväksytty. Esim.:

-TITLE ACK -MSGTYP IFPL -FILTIM 192031 -ORIGINDT 1510192031
-BEGIN ADDR
-FAC EFHKZPZX
-END ADDR
-EXTADDR -NUM 007
-IFPLID AA46847524
-BEGIN MSGSUM **-ARCID TEST6 -ADEP EFHK -ADES EFVA -EOBT 1100**
-EOBD 231108 -ORGN EFHKZPZX -END MSGSUM

7. Jos lentosuunnitelmasi on mennyt IFPS:ssä manuaaliseen käsittelyyn, saat **TITLE MAN**-sanoman. Tällöin lentosuunnitelmasi ei vielä ole hyväksytty. Yleensä syynä on muotovirhe ja kun se korjataan IFPS:ssä, saat ACK-sanoman. Esimerkki MAN-sanomasta:

-TITLE MAN -MSGTYP IFPL -FILTIM 192031 -ORIGINDT 1510192031
-BEGIN ADDR
-FAC EFHKZPZX
-END ADDR
-BEGIN MSGSUM **-ARCID TEST6 -ADEP EFHK -ADES EFVA -EOBT 1100**
-EOBD 231108 -ORGN EFHKZPZX -END MSGSUM

8. Jos lentosuunnitelmasi on mennyt IFPS:n hylkäykseen, saat **TITLE REJ**-sanoman. Tällöin lentosuunnitelmasi ei ole hyväksytty ja sitä pitää muuttaa ennen FPC:n uutta lähetystä. Voit soittaa FPC:lle ja tiedustella asiasta. Esimerkki REJ-sanomasta:

-TITLE REJ -MSGTYP IFPL -FILTIM 192031 -ORIGINDT 1510192031
-BEGIN ADDR
-FAC EFHKZPZX
-END ADDR
-POSRTE N0260F180 NEPEK DCT NEPEK Y361 NISVI DCT GUBTU
-ERROR ROUTE138: CANNOT HAVE A ROUTE BETWEEN THE SAME POINT? ROUTE:
DCT, POINT: NEPEK
-MSGTXT (FPL-TEST6-IG
-PC12/L-SBDFGRWY/S
-EFHK1100
-N0260F180 NEPEK DCT NEPEK Y361 NISVI DCT GUBTU
-EFVA0055 EFOU
-PBN/C2O2S2 NAV/GPS BASED FMS DOF/231108 REG/TEST6 RMK/IFPSRA
ASLEFHK DGN6859000)

Fintraffic Lennonvarmistus Oy

Remes Marianne

Head of FPC operations